

Vektoren-Training

Flugrouten und Schiffsparagen

Spezielle Aufgabenstellungen
um etwas Realität zu simulieren

Lösungen meistens mittels Vektorrechnung

Text Nr. 64030

Stand 3. Januar 2013

FRIEDRICH W. BUCKEL

INTERNETBIBLIOTHEK FÜR SCHULMATHEMATIK

www.mathe-cd.de

Vorwort

Da es zu diesen Aufgaben sehr oft unterschiedliche Lösungswege gibt, habe ich in einigen Teilaufgaben auch verschiedene Methoden aufgezeigt. Etwa wenn man die Parametergleichung einer Ebene umrechnen soll in eine Koordinatengleichung, die man ja auch Normalengleichung nennt, weil sie einen Normalenvektor der Ebene enthält.

Zur Berechnung dieses Normalenvektors, der ja zu den beiden Richtungsvektoren orthogonal ist, kann man das Skalarprodukt verwenden, oder (was schneller geht) das Vektorprodukt (Kreuzprodukt). Nun gibt es Schulen, an denen das Vektorprodukt nicht vorgesehen ist, diese müssen dann mit dem Skalarprodukt auskommen.

Außerdem gibt es ganz unterschiedliche Rechner. Ich verwende bei den gezeigten Screenshots meistens TI Nspire, aber auch CASIO ClassPad. Andere Geräte funktionieren zum Teil ähnlich.

Ein Wort zu den Maßeinheiten. In einer Rechnung lasse ich in der Regel die Maßeinheiten weg. Wenn am Ende dann ein Wert entsteht, zu dem z. B. die Einheit km gehört, schreibe ich diese dann in Klammer dahinter. Ohne Klammern wäre es ein Verstoß gegen das Gleichheitsgebot, wonach links und rechts vom Gleichheitszeichen dasselbe stehen muss.

$$d = \sqrt{16+9} = \sqrt{25} = 5 \text{ km} \text{ ist also nicht erlaubt, denn es müsste so lauten:}$$

$$d = \sqrt{16+9} \text{ km} = \sqrt{25} \text{ km} = 5 \text{ km}$$

Daher schreibe ich dann $d = \sqrt{16+9} = \sqrt{25} = 5 \text{ (km)}$.

Inhalt

Hier wird nur die Aufgabe 1 gezeigt / DEMO-Version

Aufgabe 1	Mecklenburg-Vorpommern Abitur LK 2006 (im \mathbb{R}^2)	4
	Bewegung zweier Schiffe	
Aufgabe 2	(Quelle unbekannt) (im \mathbb{R}^2) Bewegung zweier Schiffe	9
Aufgabe 3	Übungsaufgabe	14
Aufgabe 4	Klausur aus Heidelberg (2 Hubschrauber)	17
Aufgabe 5	(Quelle unbekannt) Zwei Flugzeuge starten und landen	23
Aufgabe 6	Hamburg, Abitur LK 2009: Kondensstreifen zweier Flieger mit Radarerfassung auf Kugelsphären	33
Aufgabe 7	Hamburg, Abitur LK 2009: „Flughafen“ mit Radarerfassung auf Kugelsphären	43
Aufgabe 8	Hamburg, Abitur GK 2009: Unterwasserortung von U-Booten mit Radarerfassung auf Kugelsphären	53
Aufgabe 9	Hamburg, Abitur LK 2012: „Sportflieger“ Parabelbahn im Raum.	60
Aufgabe 10	Hamburg, Abitur LK 2005: „Meteorit“	68
Aufgabe 11	Hamburg, Abitur LK 2007: „Flugrouten“ (um die Erde)	74
Aufgabe 12	Sachsen, Abitur NT LK 2010: Flughafen Leipzig mit Aufgabenteilen aus Analysis und Stochastik	78
Aufgabe 13	Bremen, Abitur LK 2008: „Weltraumsonde“	88
Aufgabe 14	Baden-Württemberg, Abitur GK 2009: „Weltraumsonde“	91

Aufgabe 1

(Abitur LK 2006 – M.-V.)

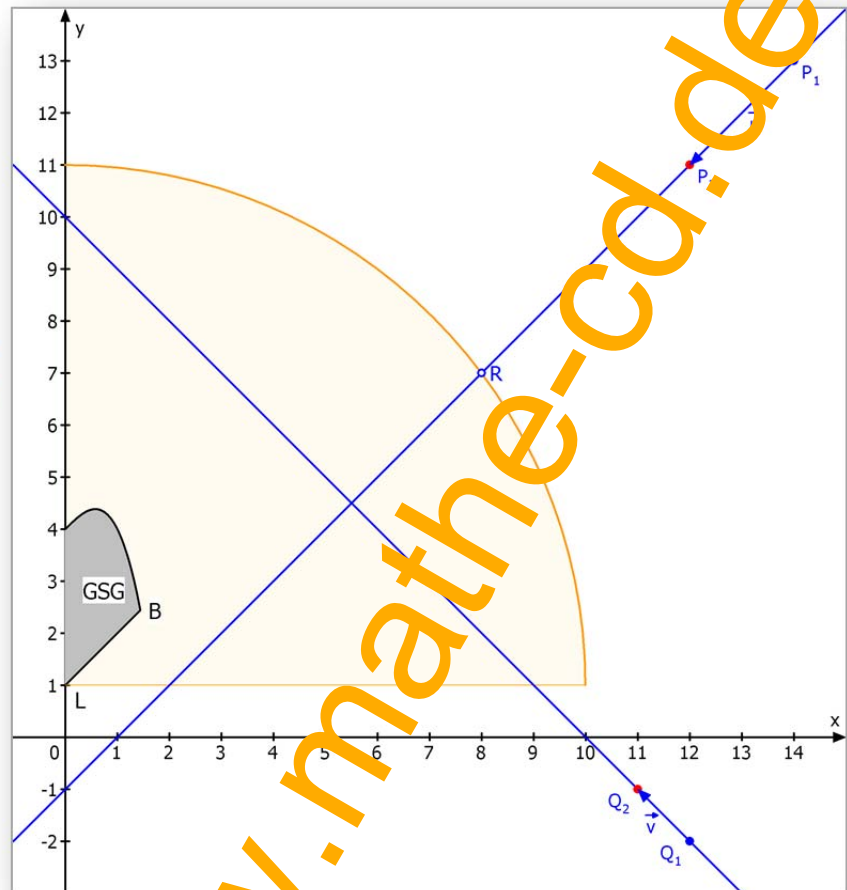
Ein Schiff P wird nacheinander zu bestimmten Zeiten in den Punkten $P_1(14 \mid 13)$ und $P_2(12 \mid 11)$ geortet.

Zu den gleichen Ortungszeiten wird die Position eines zweiten Schiffes Q in den Punkten $Q_1(12 \mid -2)$ und $Q_2(11 \mid -1)$ festgestellt.

Beide Schiffe bewegen sich geradlinig mit konstanter Geschwindigkeit.

Alle Koordinatenangaben erfolgen in sm (Seemeilen).

GSG ist ein gefährliches Seegebiet.



3.1 Vom Punkt $L(0 \mid 1)$ aus überstreicht der Lichtstrahl eines Leuchtfuers mit einer Sichtweite von 10 sm einen Viertelkreis (siehe Abbildung). Im Punkt R erblickt der Kapitän des Schiffes P erstmalig dieses Leuchfeuer.

3.1.1 Berechnen Sie die Größe des Winkels zwischen RL und der Bewegungsrichtung des Schiffes.

3.1.2 Berechnen Sie den Abstand der Schiffsroute des Schiffes P zum Leuchfeuer L.

3.2 Bei gleichzeitiger Ortung der Schiffe P und Q sind die Schiffspeditionen durch die Punkte $P_r(14 - 2r \mid 13 - 2r)$ und $Q_r(12 - r \mid -2 + r)$ mit $r \in \mathbb{R}$, $r > 0$ gegeben.

Für den Abstand der beiden Schiffe voneinander gilt: $d(r) = |\overrightarrow{P_r Q_r}|$

3.2.1 Berechnen Sie den Ort von P, wenn der Abstand der beiden Schiffe P und Q voneinander erstmalig 9 sm beträgt.

3.2.2 Für genau einen Wert von r ist der Abstand der beiden Schiffe voneinander minimal.

Ermitteln Sie diesen Wert für r.

Geben Sie den minimalen Abstand an.

3.3 Im Punkt $B(x_B | y_B)$ befindet sich eine Warnboje.

Die Begrenzungen des für die Schifffahrt gefährlichen Seegebietes "GSG" vor dem Leuchttreuer L können durch die Graphen der Funktionen f und g mit den Gleichungen

$$f(x) = -x^3 + x + 4 \quad \text{mit } x \in \mathbf{R}, 0 \leq x \leq x_B \quad \text{und}$$

$$g(x) = x + 1 \quad \text{mit } x \in \mathbf{R}, 0 \leq x \leq x_B$$

und der Geraden mit der Gleichung $x = 0$ beschrieben werden.

Die Graphen von f und g schneiden einander im Punkt B.

Bestimmen Sie den Flächeninhalt des gefährlichen Seegebietes.

DEMO für www.mathe-cd.de

Lösung Aufgabe 1

3.1.1 Winkel zwischen der geraden RL und der Bewegungsrichtung des Schiffes.

Diesen Winkel errechnet man aus den Vektoren $\vec{u} = \overrightarrow{P_1P_2}$ und \overrightarrow{RL} oder aus den zugehörigen Steigungen. Den dazu nötigen Punkt R erhält man als Schnittpunkt des Kreises um L(0|1) mit Radius 10 und der Geraden $g = (P_1P_2)$:

Kreisgleichung: $(x - x_L)^2 + (y - y_L)^2 = r^2 \Rightarrow x^2 + (y - 1)^2 = 100$

Gerade g: Steigung: $m = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{13 - 11}{14 - 12} = \frac{2}{2} = 1$

Punkt-Steigungs-Form mit $P_2(12 | 11)$:

$$y - 11 = 1 \cdot (x - 12) \Leftrightarrow y = x - 1$$

Schnittpunkt R: (Geradenterm in die Kreisgleichung einsetzen)

$$x^2 + (x - 1 - 1)^2 = 100 \Leftrightarrow x^2 + (x - 2)^2 - 100 = 0$$

$$2x^2 - 4x - 96 = 0 \quad | : 4 \quad (\text{vermeidet Brüche!})$$

$$\frac{1}{2}x^2 - x - 24 = 0 \Rightarrow x_{R-1,2} = \frac{1 \pm \sqrt{1 - 4 \cdot \left(-\frac{1}{2}\right) \cdot (-24)}}{2 \cdot \left(-\frac{1}{2}\right)} = 1 \pm \sqrt{1 + 48} = 1 \pm 7 = \begin{cases} 8 \\ -5 \end{cases}$$

R liegt bei 8, die andere Lösung gehört zum zweiten Schnittpunkt links außen.

y-Koordinate: $y_R = x_R - 1 = 7$

Ergebnis: $R(8 | 7)$

Winkel γ : 1. Möglichkeit:

$$\tan \gamma = \frac{m_1 - m_2}{1 + m_1 \cdot m_2}$$

$m_1 = 1$ (Steigung von g)

$m_2 = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{7 - 1}{8 - 0} = \frac{6}{8} = \frac{3}{4}$ (Steigung von RL)

$$\tan \gamma = \frac{1 - \frac{3}{4}}{1 + 1 \cdot \frac{3}{4}} = \frac{\frac{1}{4}}{\frac{7}{4}} = \frac{1}{7} \cdot \frac{4}{7} = \frac{1}{7}$$

Ergebnis: $\gamma \approx 8,13^\circ$

2. Möglichkeit (vektoriell):

$$\cos \gamma = \frac{|\vec{u} \cdot \overrightarrow{RL}|}{|\vec{u}| \cdot |\overrightarrow{RL}|}$$

$\vec{u} = \overrightarrow{P_1P_2} = \begin{pmatrix} 12 \\ 11 \end{pmatrix} - \begin{pmatrix} 14 \\ 13 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 2 \\ 2 \end{pmatrix}$ mit $|\vec{u}| = \sqrt{2^2 + 2^2} = \sqrt{8}$

$\overrightarrow{RL} = \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \end{pmatrix} - \begin{pmatrix} 8 \\ 7 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -8 \\ -6 \end{pmatrix}$ mit $|\overrightarrow{RL}| = \sqrt{(-8)^2 + (-6)^2} = \sqrt{64 + 36} = \sqrt{100} = 10$

$$\cos \gamma = \frac{\left| \begin{pmatrix} 2 \\ 2 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} -8 \\ -6 \end{pmatrix} \right|}{\sqrt{8} \cdot 10} = \frac{|-16 - 12|}{\sqrt{8} \cdot 10} = \frac{28}{\sqrt{8} \cdot 10}$$

Ergebnis: $\gamma \approx 8,13^\circ$

$\tan^{-1}\left(\frac{1}{7}\right)$	8.130102354
$\cos^{-1}\left(\frac{28}{\sqrt{8} \times 10}\right)$	8.130102354

3.1.2 Abstand der Schiffsroute (Gerade g) des Schiffes P zum Leuchfeuer L(0|1).

Gleichung von g: $y = x - 1$

Lot h von L(0|1) auf g: $m_h = -\frac{1}{m_g} = -1.$

Lotgerade: $y = -x + 1$

Schnitt von g und Lot: $x - 1 = -x + 1 \Leftrightarrow 2x = 2 \Leftrightarrow x_s = 1.$

y-Koordinate: $y_s = 0$, also ist S(1|0)

Abstand: $d(L, g) = \overline{SL} = \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2} = \sqrt{1+1} = \sqrt{2} \text{ (sm)}$

3.2 Bei gleichzeitiger Ortung der Schiffe P und Q sind die Schiff positionen durch die Punkte $P_r(14-2r | 13-2r)$ und $Q_r(12-r | -2+r)$ mit $r \in \mathbb{R}, r > 0$ gegeben.

Für den Abstand der beiden Schiffe voneinander gilt: $d(r) = |P_r Q_r|$

1. Möglichkeit: Nicht vektoriell:

$$d(r) = \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2} = \sqrt{((12-r)-(14-2r))^2 + (-2-r)-(13-2r))^2}$$

$$d(r) = \sqrt{(-2+r)^2 + (-15+3r)^2} = \sqrt{4-4r+r^2+225-90r+9r^2}$$

$$d(r) = \sqrt{10r^2 - 94r + 229}$$

2. Möglichkeit: Vektoriell

$$\overrightarrow{P_r Q_r} = \begin{pmatrix} 12-r \\ -2+r \end{pmatrix} - \begin{pmatrix} 14-2r \\ 13-2r \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -2+r \\ -15+3r \end{pmatrix}$$

$$d(r) = |\overrightarrow{P_r Q_r}| = \sqrt{(-2+r)^2 + (-15+3r)^2} = \sqrt{10r^2 - 94r + 229}$$

3.2.1 An welchem Punkt P ist der Abstand der beiden Schiffe P und Q voneinander erstmalig 9 sm?

Bedingung: $d(r) = 9 \Leftrightarrow (d(r))^2 = 81 \Leftrightarrow 10r^2 - 94r + 229 = 81 \Leftrightarrow 10r^2 - 94r + 148 = 0$

CAS-Lösungen: $r_1 = 2$ und $r_2 = \frac{37}{5}$ (scheidet aus).

Damit bekommt P diese Koordinaten: $P_2(14-4 | 13-4) = (10 | 9)$

(und was nicht gerechnet war: $Q_2(12-2 | -2+2) = (10 | 0)$)

3.2.2 Abstand der beiden Schiffe voneinander.

Manuell geht man so vor:

$d(r)$ wird minimal, wenn $(d(r))^2$ minimal wird. Man definiert:

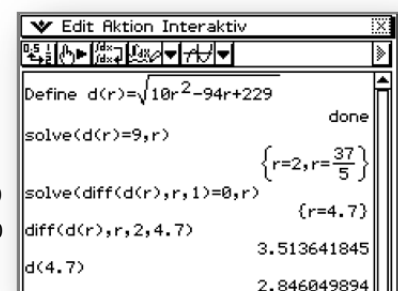
Hilfsfunktion: $h(r) = 10r^2 - 94r + 229$, $h'(r) = 20r - 94$

Bedingung: $h'(r) = 0 \Leftrightarrow 20r = 94 \Leftrightarrow r = 4,7$

$h''(4,7) = 20 > 0$ Minimum!

Minimaler Abstand: $d(4,7) = 2,846$ (sm)

CASIO ClassPad CAS-Lösung:



3.3 Gegeben: $f(x) = -x^3 + x + 4$ und $g(x) = x + 1$

Die Fläche des GSG geht von der y-Achse bis zum Schnittpunkt B der Schaubilder von f und g , dessen x-Koordinate beim Integral gebraucht wird:

$$-x^3 + x + 4 = x + 1 \Leftrightarrow x^3 = 3 \Leftrightarrow x_B = \sqrt[3]{3}$$

Berechnung der Fläche des GSG:

$$A = \int_0^{\sqrt[3]{3}} [(-x^3 + x + 4) - (x + 1)] dx = \int_0^{\sqrt[3]{3}} (-x^3 + 3) dx = \left[-\frac{1}{4}x^4 + 3x \right]_0^{\sqrt[3]{3}} = -\frac{1}{4}(\sqrt[3]{3})^4 + 3 \cdot \sqrt[3]{3}$$

Für manuelles Rechnen empfehle ich das Ausklammern von $\sqrt[3]{3}$:

$$= \sqrt[3]{3} \cdot \left[-\frac{1}{4} \cdot (\sqrt[3]{3})^3 + 3 \right] = \sqrt[3]{3} \cdot \left[-\frac{1}{4} \cdot 3 + 3 \right] = \sqrt[3]{3} \cdot \left[-\frac{3}{4} + \frac{12}{4} \right] = \frac{9}{4} \cdot \sqrt[3]{3} \approx 3,240$$